

MINIPELLE HYDRAULIQUE

Cat[®] 309 CR VAB

(Train de roulement long)

CARACTÉRISTIQUES:

La Minipelle hydraulique 309 CR avec flèche à angle variable (VAB, Variable Angle Boom) Cat® fournit une puissance et des performances maximales dans un format ultra compact pour vous permettre de travailler dans une large gamme d'applications. La flèche à angle variable offre une flexibilité de timonerie optimale pour des applications dans des espaces restreints.

UN CONFORT SANS LIMITE

La cabine hermétique et sous pression est équipée d'un système de climatisation amélioré, de repose-poignets réglables et d'un siège à suspension pour assurer votre confort de travail tout au long de la journée.

FACILE À UTILISER

 Les commandes sont faciles à utiliser et le moniteur nouvelle génération intuitif permet au conducteur de personnaliser ses préférences et de lire facilement les informations sur la machine.

MODE DE TRANSLATION DE DIRECTION DE BRAS

■ Il est encore plus facile de se déplacer sur le chantier grâce à l'option de direction de bras Cat. Passez facilement des commandes de translation traditionnelles avec leviers et pédales aux commandes par manipulateur par simple pression sur un bouton. Des efforts moindres et une meilleure maîtrise sont à portée de main!

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS UN FORMAT ULTRA COMPACT

Increased lifting, swinging, travel and multi-functioning performance helps you get the job done more efficiently. Dig-to-blade and dozer blade float features allow for easy clean up and long undercarriage provides improved stability.

HAUT DÉBIT

■ La pompe hydraulique auxiliaire spécifique est idéale pour faire fonctionner des équipements nécessitant beaucoup de puissance, tout en permettant à la machine de se déplacer et d'effectuer plusieurs tâches simultanément. Cette fonction permet de disposer d'une pression constante dans les canalisations auxiliaires, sans perte de puissance hydraulique. Votre équipement fonctionne ainsi à pleine puissance et optimise votre productivité.

SÉCURITÉ SUR LE CHANTIER

Votre sécurité est notre priorité. La minipelle Cat est conçue pour assurer votre sécurité sur le chantier. A back-up camera, courtesy work lights and a fluorescent retractable seat belt with optional seat belt reminder system are just a few of the safety features we've built into the machine.

ENTRETIEN SIMPLE POUR MOINS D'IMMOBILISATIONS

L'entretien est rapide et facile sur la minipelle hydraulique Cat. Les points de contrôle périodique sont faciles d'accès au niveau du sol grâce au regroupement des points d'entretien et des panneaux d'entretien robustes.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

■ Équipée de fonctionnalités telles que le ralenti automatique, l'arrêt automatique du moteur et un circuit hydraulique hautes performances avec une pompe à cylindrée variable, la minipelle hydraulique Cat a été concue pour réduire vos coûts d'exploitation.

ASSISTANCE INÉGALÉE AUPRÈS DU RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

Votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à atteindre vos objectifs commerciaux. Des solutions de fourniture d'équipements à la formation des conducteurs en fonction de vos besoins d'entretien et bien plus, votre concessionnaire Cat est prêt à vous aider.



TECHNOLOGIE CAT

FACILITÉ D'UTILISATION DES MINIPELLES HYDRAULIQUES CAT

La facilité d'utilisation aide les conducteurs à contrôler la machine pour simplifier les opérations, améliorer la précision et augmenter la productivité globale sur le chantier. La facilité d'utilisation est de série sur votre mini pelle hydraulique dès l'usine ou en tant que kit de mise à niveau après l'achat.

Les conducteurs ont le choix entre deux packages logiciels, Indicateur ou Barrière électronique, selon leurs besoins d'application.

INDICATEUR

Indicateur de facilité d'utilisation est un système de nivellement de niveau d'entrée de gamme fournissant des indicateurs visuels et sonores de la position du godet par rapport à une pente cible, afin de déblayer et remblayer selon les spécifications exactes dès la première fois, sans déblaiement excessif.

- Idéal pour le creusement de rigoles, de fosses septiques, de fondations, de travaux en pente et d'applications similaires sur des sites plats.
- Système de mesure de profondeur intégré à la machine à partir du banc sélectionné.
- Les conducteurs peuvent viser une cote par rapport au châssis de la machine (référence machine) ou par rapport à la gravité (référence au sol).
- Le conducteur peut programmer une cote plate ou une pente.
- Ne comprend pas la capacité de régler automatiquement la position du bras, de la flèche ou du godet. Cat Grade est requis pour la fonctionnalité automatique.
- Comprend l'assistance au pivotement, idéale pour le chargement de tombereaux et les applications de tranchée, et l'assistance au godet, idéale pour les applications de pente, de nivellement, de finition et de tranchée.

BARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Facilité d'utilisation Barrière électronique force automatiquement la machine à se déplacer dans les limites prédéfinies par le conducteur pour la limite supérieure, la limite inférieure, la limite devant et la limite de pivotement afin d'éviter les structures au-dessus, au-dessous, devant, à gauche ou à droite de la machine.

- Idéal pour les applications près de zones à forte circulation, protégeant les structures sur le chantier, évitant les câbles à fibres optiques et autres services publics souterrains.
- Limite le pivotement excessif de la flèche, du bras, du godet, du poste au-delà des limites définies.
- Comprend l'assistance au pivotement, idéale pour le chargement de tombereaux et les applications de tranchée, et l'assistance au godet, idéale pour les applications de pente, de nivellement, de finition et de tranchée.

CAT GRADE

Cat Grade est disponible en tant que système automatique installé après l'achat, facile à apprendre et à utiliser. Cat Grade Advanced 2D et 3D vous offre la capacité de créer, gérer et niveler des modèles simples à complexes avec précision, garantissant que les coupes et les remblais sont réalisés selon des spécifications exactes. Cat Grade réduit les coûts, améliore la précision, augmente l'efficacité du conducteur et renforce la sécurité.

GRADE ADVANCED 2D

Cat Grade Advanced 2D permet au conducteur de définir des paramètres pour les opérations d'excavation et de nivellement, notamment : pente transversale et inclinaison longitudinale d'un chantier. Grade Advanced 2D permet également au conducteur d'entrer, de modifier et de travailler sur des plans modélisés 2D de base depuis le siège du conducteur.

- Idéal pour des projets de remblaiement de sites commerciaux, de creusement de tranchées, de systèmes septiques commerciaux et applications similaires.
- · Affiche la position du godet en temps réel et le conducteur peut sélectionner l'un des nombreux angles de vue différents.

GRADE 3D

Cat Grade 3D pour pelles hydrauliques offre des capacités de modélisation plus approfondies, ainsi que des récepteurs GNSS (Global navigation satellite system, système de navigation globale par satellite) et une source de données de correction pour obtenir un guidage de positionnement cinématique en temps réel (RTK, Real Time Kinematic) pour des plans, des pentes, des contours et des courbes plus complexes.

- Permet au conducteur un positionnement du godet suivant des fichiers modélisés 3D ou des cartes de base préchargés.
- Facilite la coordination des opérations avec plusieurs machines tout en conservant des paramètres d'excavation précis sur les grands chantiers.

La disponibilité varie selon la région, veuillez contacter notre concessionnaire Cat pour discuter des meilleures options technologiques pour vous et votre application.

Spécifications†

Moteur

| Modèle de moteur | C3.3B Cat | |
|-----------------------|-----------|---------------------|
| Puissance nette | | |
| ISO 9249, 80/1269/CEE | 51,8 kW | 69,5 hp |
| Puissance du moteur | | |
| ISO 14396 | 55,4 kW | 74,3 hp |
| Alésage | 94 mm | 3,7 in |
| Course | 120 mm | 4,7 in |
| Cylindrée | 3,33 l | 203 in ³ |
| | | |

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au volant lorsque le moteur tourne au régime nominal de 2 200 tr/min et que le moteur est monté avec le ventilateur, le circuit d'admission d'air, le circuit d'échappement et l'alternateur configurés en usine avec une charge d'alternateur minimale.

Poids

| Poids en ordre de marche minimal* | 9 125 kg | 20 121 lb |
|------------------------------------|----------|-----------|
| Poids en ordre de marche maximal** | 9 740 kg | 21 477 lb |

- *Le poids minimum inclut les chaînes en caoutchouc, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras standard, une lame, mais pas le godet ni les contrepoids.
- **Le poids maximum inclut les chaînes en acier avec patins en caoutchouc, le contrepoids, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras long, une lame, mais pas le godet.

Augmentation du poids par rapport à la configuration minimale

| Contrepoids | 250 kg | 552 lb |
|------------------------------|--------|--------|
| Bras standard | 35 kg | 77 lb |
| Chaînes en acier avec patins | 330 kg | 728 lb |

Système de translation

| Vitesse de translation élevée | 4,7 km/h | 2,9 mph |
|--|-----------|------------|
| Vitesse de translation lente | 2,6 km/h | 1,6 mph |
| Force de traction maximale à vitesse élevée | 28,9 kN | 6 497 lbf |
| Force de traction maximale à vitesse réduite | 84,8 kN | 19 064 lbf |
| Pression au sol – Poids minimal | 35,4 kPa | 5,1 psi |
| Pression au sol – Poids maximal | 37,8 kPa | 5,5 psi |
| Performances en côte (maximum) | 30 degrés | |

Contenances pour l'entretien

| 10,0 l | 2,6 US gal |
|--------|-------------------------|
| 11,2 l | 3,0 US gal |
| 147 l | 39 US gal |
| 53 I | 14 US gal |
| 110 l | 29 US gal |
| | 11,2 l 147 l 53 l |

[†]Les spécifications de la 309 CR sont basées sur une machine équipée d'un train de roulement long (L).

Pour les spécifications représentant une 309 CR VAB avec châssis standard, veuillez vous référer aux informations de la 308 CR.

Circuit hydraulique

| Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable | | | | | | | | |
|---|-----------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| Débit de la pompe à 2 400 tr/min | 233 l/min | 62 US gal/min | | | | | | |
| Pression en ordre de marche : équipement | 285 bar | 4 134 psi | | | | | | |
| Pression en ordre de marche : translation | 285 bar | 4 134 psi | | | | | | |
| Pression en ordre de marche : orientation | 250 bar | 3 626 psi | | | | | | |
| Circuit hydraulique auxiliaire - Haut débit | | | | | | | | |
| Débit de la pompe* | 140 l/min | 37 US gal/min | | | | | | |
| Pression à la pompe* | 285 bar | 4 134 psi | | | | | | |
| Circuit auxiliaire secondaire | | | | | | | | |
| Débit de la pompe* | 33 l/min | 9 US gal/min | | | | | | |
| Pression à la pompe* | 285 bar | 4 134 psi | | | | | | |
| Force d'excavation du bras (standard) | 42,3 kN | 9 509 lbf | | | | | | |
| Force d'excavation du godet | 62.0 kN | 13 946 lbf | | | | | | |

^{*}Le débit et la pression ne sont pas combinables. Sous charge, lorsque le flux augmente, la pression baisse.

Circuit de tourelle

| Vitesse d'orientation de la machine | 10,6 tr/min | |
|-------------------------------------|-------------|--|
| Orientation de la flèche – À gauche | 60° | |
| Orientation de la flèche – À droite | 50° | |

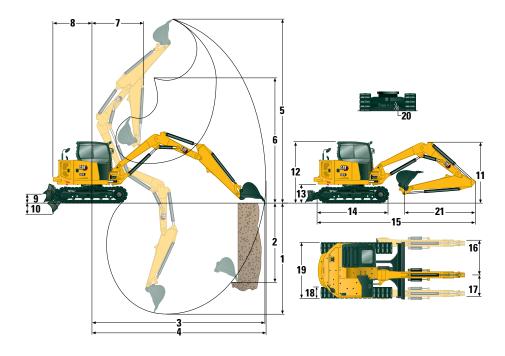
Lame

| Largeur (Standard) | 2 470 mm | 97,2 in |
|--------------------|----------|----------|
| Largeur (Large) | 2 640 mm | 103,9 in |
| Hauteur | 431 mm | 17 in |

Certification – Cabine

| Cadre de protection en cas de | ISO 12117-2:2008 |
|-------------------------------|---------------------------|
| retournement (ROPS) | |
| Protection supérieure | ISO 10262:1998 (niveau I) |

Specifications† (continued)



Dimensions

| | Bras st | tandard |
|--|---------------------|---------------------|
| | VAB rentrée | VAB déployée |
| 1 Profondeur d'excavation | 3 815 mm (150,2 in) | 3 460 mm (136,2 in) |
| 2 Paroi verticale | 2 520 mm (99,2 in) | 3 725 mm (146,7 in) |
| 3 Portée maximale au niveau du sol | 6 300 mm (248,0 in) | 7 715 mm (303,7 in) |
| 4 Portée maximale | 6 515 mm (256,5 in) | 7 885 mm (310,4 in) |
| 5 Hauteur d'excavation maximale | 5 220 mm (205,5 in) | 8 180 mm (322,0 in) |
| 6 Hauteur de vidage maximale | 3 450 mm (135,8 in) | 6 285 mm (247,4 in) |
| 7 Portée de la flèche | 3 120 mm (122,8 in) | 2 710 mm (106,7 in) |
| 8 Encombrement arrière avec contrepoids | 1 585 mm (62,4 in) | 1 585 mm (62,4 in) |
| Encombrement arrière sans contrepoids | 1 450 mm (57,1 in) | 1 450 mm (57,1 in) |
| 9 Hauteur maximale de la lame | 408 mm (16,1 in) | 408 mm (16,1 in) |
| 10 Profondeur maximale de la lame | 484 mm (19,1 in) | 484 mm (19,1 in) |
| 11 Hauteur de la flèche en position d'expédition | 2 475 mm (97,4 in) | 2 475 mm (97,4 in) |
| 12 Hauteur de la cabine | 2 541 mm (100,0 in) | 2 541 mm (100,0 in) |
| 13 Hauteur du roulement de tourelle | 756 mm (29,8 in) | 756 mm (29,8 in) |
| 14 Longueur du train de roulement hors tout | 3 200 mm (126,0 in) | 3 200 mm (126,0 in) |
| 15 Longueur d'expédition hors tout | 6 495 mm (255,7 in) | 6 495 mm (255,7 in) |
| 16 Orientation de la flèche à droite | 935 mm (37,0 in) | 935 mm (37,0 in) |
| 17 Orientation de la flèche à gauche | 605 mm (24,0 in) | 605 mm (24,0 in) |
| 18 Largeur de la bande de roulement/des patins | 450 mm (17,7 in) | 450 mm (17,7 in) |
| 19 Largeur des chaînes hors tout | 2 470 mm (97,2 in) | 2 470 mm (97,2 in) |
| 20 Garde au sol | 356 mm (14,0 in) | 356 mm (14,0 in) |
| 21 Longueur de bras | 1 820 mm (71,7 in) | 1 820 mm (71,7 in) |

[†]Les spécifications de la 309 CR sont basées sur une machine équipée d'un train de roulement long (L).

Pour les spécifications représentant une 309 CR VAB avec châssis standard, veuillez vous référer aux informations de la 308 CR.

Bras standard

| Capacités de levage – | | | Rayon de levage 3 m (9,8 ft) | | | Rayon de levage 4,5 m (14,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|------------------|----------------|
| | Configuration minimale | | Sur I' | avant | | Sur I' | Sur l'avant | | Sur I' | Sur l'avant | | |
| | Hauteur du point de levage | | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | (ft) |
| 4,5 m | VAB déployée | kg (lb) | *2 330 (*5 138) | *2 330 (*5 138) | *2 330 (*5 138) | *2 630 (*5 799) | *2 630 (5 799) | 1 883 (4 152) | *2 034 (*4 485) | 1 408 (3 105) | 1 118 (2 465) | 6,03 (19,8) |
| (14,8 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | | | | | | | | | | |
| 3 m | VAB déployée | kg (lb) | | | | *2 910 (*6 417) | 2 233 (4 924) | 1 757 (3 874) | *1 809 (*3 989) | 1 167 (2 573) | 921 (2 031) | 6,67 (21,9) |
| (9,8 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | | | | *2 011 (*4 434) | *2 011 (*4 434) | *2 011 (*4 434) | *1 915 (*4 223) | *1 915 (*4 223) | 1 496 (3 299) | 5,24 (17,2) |
| 1,5 m | VAB déployée | kg (lb) | | | | *3 087 (*6 807) | 2 059 (4 540) | 1 596 (3 519) | *1 584 (*3 493) | 1 091 (2 406) | 856 (1 887) | 6,87 (22,5) |
| (4,9 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | *4 640 (*10 231) | *4 640 (*10 231) | 3 335 (7 354) | *2 622 (*5 782) | *2 622 (*5 782) | 1 801 (3 971) | *2 177 (*4 800) | 1 642 (3 621) | 1 305 (2 878) | 5,50 (18,0) |
| 0 m | VAB déployée | kg (lb) | | | | *2 727 (*6 013) | 1 970 (4 344) | 1 513 (3 336) | *1 305 (*2 878) | *1 305 (*2 878) | 883 (1 947) | 6,67 (21,9) |
| (0 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | *5 762 (*12 705) | 4 080 (8 996) | 3 007 (6 630) | *3 098 (*6 831) | 2 128 (4 692) | 1 660 (3 660) | *2 548 (*5 618) | 1 690 (3 726) | 1 329 (2 930) | 5,24 (17,2) |

Le poids minimal inclut les courroies en caoutchouc, la cabine, de poids du conducteur, le réservoir de carburant plein, mais sans godet ni contrepoids.

| Capacités de levage – | | | Rayon de levage 3 m (9,8 ft) | | | Rayon de levage 4,5 m (14,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| | Configuration maximale | | Sur I' | avant | | Sur I' | Sur l'avant | | Sur I' | avant | | m |
| | Hauteur du point de levage | | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | Lame abaissée | Lame relevée | Sur le côté | (ft) |
| 4,5 m | VAB déployée | kg (lb) | *2 330 (*5 138) | *2 330 (*5 138) | *2 330 (*5 138) | *2 630 (*5 799) | 2 630 (5 799) | 2 090 (4 608) | *2 034 (*4 485) | 1 580 (3 484) | 1 261 (2 781) | 6,03 (19,8) |
| (14,8 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | | | | | | | | | | |
| 3 m | VAB déployée | kg (lb) | | | | *2 910 (*6 417) | 2 487 (5 484) | 1 964 (4 331) | *1 809 (*3 989) | 1 319 (2 908) | 1 048 (2 311) | 6,67 (21,9) |
| (9,8 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | | | | *2 011 (*4 434) | *2 011 (*4 434) | *2 011 (*4 434) | *1 915 (*4 223) | *1 915 (*4 223) | *1 915 (*4 223) | 5,24 (17,2) |
| 1,5 m | VAB déployée | kg (lb) | | | | *3 087 (*6 807) | 2 314 (5 102) | 1 803 (3 976) | *1 584 (*3 493) | 1 237 (2 728) | 979 (2 159) | 6,87 (22,5) |
| (4,9 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | *4 640 (*10 231) | *4 640 (*10 231) | 3 703 (8 165) | *2 622 (*5 782) | *2 622 (*5 782) | 2 008 (4 428) | *2 177 (*4 800) | 1 836 (4 048) | 1 466 (3 233) | 5,50 (18,0) |
| 0 m | VAB déployée | kg (lb) | | | | *2 727 (*6 013) | 2 225 (4 906) | 1 720 (3 793) | *1 305 (*2 878) | *1 305 (*2 878) | 1 009 (2 225) | 6,67 (21,9) |
| (0 ft) | VAB rentrée | kg (lb) | *5 762 (*12 705) | 4 560 (10 055) | 3 375 (7 442) | *3 098 (*6 831) | 2 383 (5 255) | 1 867 (4 117) | *2 548 (*5 618) | 1 897 (4 183) | 1 500 (3 308) | 5,24 (17,2) |

Le poids maximal inclut les chaînes en acier avec patins, la cabine, le poids du conducteur, le réservoir de carburant plein, le contrepoids, mais sans godet.

Déclaration environnementale de la 309 CR VAB

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Le moteur C3.3B Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)* ✓ diesel 100 % renouvelable, huile végétale hydrogénée et

carburants GTL (gaz liquéfié)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- *Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).
- **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

 Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg (2,20 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1 430 tonne métrique (1 576 US t).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
- Barium < 0,01 %
- Cadmium < 0,01 %
- Chrome < 0,01 %
- Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Pression acoustique 72 dB(A) ISO 6396:2008*

Niveau de puissance acoustique 99 dB(A) (ISO 6395:2008)**

- *Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.
- **Niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations
- pour de plus amples informations.

 Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - La fonction de puissance à la demande, transparente pour le conducteur, vous fournit une pleine efficacité et une totale puissance quand vous en avez besoin
 - Modes de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Mise à jour et dépistage des pannes à distance (selon équipement)
- La fonction Facilité d'utilisation des minipelles hydrauliques améliore l'efficacité du conducteur en réduisant la consommation de carburant (selon équipement)
- Cat Grade avec Advanced 2D et 3D améliore l'efficacité du conducteur en réduisant la consommation de carburant (selon équipement)

Recyclage

 Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau | Pourcentage pondéral |
|--------------------------|----------------------|
| Acier | 65,52 % |
| Fer | 21,19 % |
| Caoutchouc | 3,50 % |
| Métal mixte | 2,20 % |
| Autre | 1,89 % |
| Métal non ferreux | 1,81 % |
| Plastique | 1,55 % |
| Fluide | 1,47 % |
| Métal mixte et non métal | 0,85 % |
| Mixe non métallique | 0,01 % |
| Non classifié | 0,00 % |
| Total | 100,00 % |

 Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Recyclabilité – 96 %

Les données présentées ci-dessus sont basées sur la configuration du produit telle qu'elle est fournie par le groupe de produits individuel.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Da aásia - F | 'n andian |
|--|--------------|-------------|
| MOTEUR | De série E | in option |
| Moteur diesel C3.3 Cat (Tier 4 Final EPA, | | |
| États-Unis/Stage V, UE) – Moteur électronique, | • | |
| turbocompresseur, filtre à particules diesel (DPF) | | |
| Ralenti automatique du moteur | √ | |
| Arrêt automatique du moteur | √ | |
| Frein de tourelle automatique | | |
| Translation automatique à deux vitesses | | |
| Séparateur eau/carburant avec indicateur | | |
| Joint radial – Filtre à air à double élément | | |
| Liquide de refroidissement longue durée –37 °C (–35 °F) | | |
| Robinet de vidange écologique | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | • | |
| Pompe électronique intelligente | √ | |
| Pompe à pistons à cylindrée variable électronique | | |
| Circuit hydraulique à répartition de débit/détection | · / | |
| de charge | • | |
| Pompe hydraulique auxiliaire spécifique | √ | |
| Puissance à la demande | | |
| Surveillance de la température hydraulique | | |
| Accumulateur certifié | | |
| Huile hydraulique HYDO™ Advanced | -/ | |
| POSTE DE CONDUITE | • | |
| Protection supérieure ISO 10262 1998 Niveau I | ./ | |
| ROPS ISO 12117-2:2008 | | |
| Cabine hermétique et pressurisée | <u> </u> | |
| Mode de direction de bras | | |
| Régulateur de vitesse de translation | | |
| Fonction de modification de la grille de commande | -/ | |
| Repose-poignets réglables | · / | |
| | · · | |
| Repose-pieds moulés | <u> </u> | |
| Tapis de sol lavable, amovible | | |
| Manettes et pédales de translation | | |
| Clé Cat avec option de code d'accès | ✓ | |
| Système Pousser pour démarrer avec porte-clés Bluetooth® | | ✓ |
| Chauffage/ventilation/climatisation avec commande automatique de la température | ✓ | |
| Commandes de verrouillage hydraulique | ✓ | |
| Vitre avant inférieure intégrée | ✓ | |
| Rangement en hauteur au niveau de la vitre avant | ✓ | |
| assisté Vitre arrière, sortie de secours | ./ | |
| | • | |
| Siège à suspension, à dossier haut, en tissu | v | |
| Siège à suspension pneumatique chauffé | | ~ |
| Ceinture de sécurité à enrouleur (75 mm/3 in) | ✓ | |
| Système de rappel du port de la ceinture de sécurité | | ✓ |
| Crochet à vêtements | √ | |
| Porte-gobelet | √ | |
| Éclairage intérieur à LED | ✓ | |

| | De série | En onti |
|---|--------------|----------|
| OSTE DE CONDUITE (suite) | De serie | Lii opti |
| Poche à documentation | / | |
| Bossages pour les protections supérieure et avant | <u>·</u> ✓ | |
| Prise électrique 12 V | | |
| Radio – Bluetooth®, auxiliaire, microphone, USB | | |
| (recharge uniquement) | • | |
| Facilité d'utilisation Indication | | |
| Facilité d'utilisation Barrière électronique | | |
| Cat Grade Advanced 2D | | |
| Cat Grade 3D | | |
| Toit plein-ciel | | • |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | V ✓ | |
| Klaxon d'avertissement/de signalisation | • | |
| Éclairage de cabine et de flèche (à gauche) | | |
| Compartiment pour téléphone portable | ✓ | |
| Protection antipluie | | ✓ |
| Moniteur LCD couleur de nouvelle génération (IP66) | √ | |
| - Interface avec molette | ✓ | |
| - Indicateurs de température du liquide de | ✓ | |
| refroidissement et de niveau de carburant | | |
| - Surveillance de la machine et de l'entretien | √ | |
| - Réglages des performances et de la machine | √ | |
| - Code de sécurité numérique | ✓ | |
| – Plusieurs langues | √ | |
| – Prééquipement pour caméra (IP68 et IP69K) | ✓ | |
| - Compteur d'entretien avec contacteur d'activation | \checkmark | |
| Moniteur avancé de nouvelle génération (ci-dessous | | ✓ |
| figurent tous les éléments inclus avec l'option | | |
| Moniteur avancé de nouvelle génération) | | |
| – Écran tactile | | |
| - Système de référence du chantier | | |
| Compatibilité caméra haute définition (IP68 et IP69K) | | |
| Code de sécurité numérique | | |
| RAIN DE ROULEMENT | | |
| Chaîne lubrifiée et graissée | ✓ | |
| Tendeurs de chaînes hydrauliques | ✓ | |
| Œilletons d'arrimage sur châssis porteur | ✓ | |
| Lame de refoulement | ✓ | |
| Lame de refoulement large | | ✓ |
| Position flottante de la lame | ✓ | |
| Bord d'usure réversible, boulonné | ✓ | |
| Chaînes en acier (450 mm/17,7 in de large) | | ✓ |
| Chaînes en acier (600 mm/23,6 in) | | ✓ |
| Chaîne en acier avec patins en caoutchouc | | ✓ |
| Guides de chaîne | | ✓ |

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option |
|--|----------|-----------|
| FLÈCHE, BRAS ET TRINGLERIES | | |
| Flèche à angle variable | ✓ | |
| Bras standard (1 820 mm/71,7 in) | ✓ | |
| Possibilité de pelle butte – À claveter/ manuelle Attache/Attache hydraulique (non disponible dans toutes les régions) | ✓ | |
| Prééquipement pour pince (non disponible dans toutes les régions) | ✓ | |
| Équipements incluant godets, tarières et marteaux | | ✓ |
| 2e canalisation hydraulique auxiliaire | | ✓ |
| Clapet antiretour d'abaissement de flèche | | ✓ |
| Clapet antiretour d'abaissement de bras | | ✓ |
| Œilleton de levage certifié | | ✓ |
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | |
| Circuit électrique 12 volts | ✓ | |
| Alternateur 90 A | ✓ | |
| Disjoncteur | ✓ | |
| Batterie sans entretien de 850 CCA | ✓ | |
| Coupe-batterie | ✓ | |
| Contacteur à clé de démarrage | ✓ | |
| Product Link Elite (réglementations applicables) | | ✓ |
| Avertisseur de translation | | ✓ |
| Caméra de recul | | ✓ |
| Gyrophare | | ✓ |
| BLINDAGES | | |
| ROPS ISO 12117-2:2008 | ✓ | |
| Protection supérieure ISO 10262:1998 (Niveau I) | ✓ | |
| Protection supérieure ISO 10262:1998 (niveau II) | | ✓ |
| Protection avant (mailles) ISO 10262:1998 (niveau I) | | √ |
| Protection avant (extra-robuste) ISO 10262:1998 (niveau II) | | ✓ |
| Protecteurs de chaînes | | ✓ |

| | De série | En option |
|---|----------|-----------|
| AUTRE | | |
| Contrepoids supplémentaire | | ✓ |
| Verrouillages sur les portes d'enceinte extérieures | ✓ | |
| Bouchon de carburant verrouillable | ✓ | |
| Prise pour gyrophare | ✓ | |
| Déflecteurs arrière | ✓ | |
| Réchauffeur de chemise d'eau | | ✓ |
| Pompe de ravitaillement | | ✓ |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ8173-03 (04-2024) Remplace AFHQ8173-02 Numéro de version : 07A (North America, Chile, Europe, Turkey, ANZP)

