

CHARGEUSE COMPACTE SUR PNEUS

Cat[®] 920



CARACTÉRISTIQUES :

- **Moteur C3.6 de Cat^{MD}** – Conforme aux normes Stage V de l'Union européenne et Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis).
- **Timonerie en Z optimisée pour chargeur Cat** – La timonerie en Z optimisée pour chargeur Cat allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique à des capacités de porte-outil exceptionnelles en matière de rendement et de polyvalence. Ses capacités de levage parallèle et sa force d'inclinaison facilitent une manutention précise et sécuritaire pour toutes les plages de travail. L'option à grande hauteur de levage est disponible pour étendre la portée et la hauteur de vidage pour les tâches les plus exigeantes.
- **Outils de travail** – La Chargeuse 920 est dotée de godets de la série Performance exclusifs à Cat et de fourches à palettes à haute visibilité. Ces outils permettent d'augmenter la productivité et sont disponibles avec attaches pour chargeuse industrielle (IT), ISO (large) ou à interface FusionTM. Les outils à attache classique tels que les brosses, les godets à grappin, les godets tous-travaux et les autres outils de travail sont toujours compatibles.
- **Circuit hydraulique et commandes** – Le système électrohydraulique de pointe fournit une commande de précision nécessitant peu d'effort, avec des temps de cycle rapides. La manette tout-en-un permet de rester concentré sur la tâche à accomplir. Le conducteur peut ajuster la réactivité de la machine en appuyant sur un bouton, ce qui lui permet de régler minutieusement la machine de manière optimale pour l'usage prévu. L'option à haut débit permet l'utilisation des outils de travail les plus exigeants.
- **Groupe motopropulseur accordé** – Un passage de vitesses en douceur et une accélération puissante accompagnent le freinage hydrostatique modulé de la pédale d'embrayage/de freinage, créant un rythme pour le matériau en mouvement. La commande de vitesse rampante et de régime moteur électronique facilite le travail de la brosse et de la souffleuse à neige. Le conducteur peut ajuster la précision et la puissance du chargement au moyen d'un seul bouton.
- **Cabine** – La visibilité périphérique est encore améliorée grâce à l'ajout d'une caméra arrière. La cabine de luxe offre un confort maximal au conducteur grâce aux sièges chauffants à suspension pneumatique et aux commandes faciles à utiliser. Les fonctions disponibles telles que la sensibilité de l'outil et du système Hystat, la commande antitangage, le limiteur de levage et d'inclinaison, le mode godet et fourche et la commande d'effort à la jante permettent au conducteur de personnaliser la machine à l'aide du clavier tactile à effleurement.
- **Facilité d'entretien** – Les intervalles d'entretien prolongés et l'excellent accès pour l'entretien permettent d'effectuer les vérifications quotidiennes facilement et rapidement, ce qui vous permet de vous mettre au travail sans délai.
- **Puissance efficace** – Grâce à sa charge d'équilibre avec braquage maximum élevée et à sa force d'arrachage, le moteur de puissance accrue offre une solution adaptée à toutes les applications des clients.
- **Fonction d'économie d'énergie** – Des fonctions comme le mode Eco, le ventilateur à vitesse variable et l'arrêt automatique du ralenti rendent la Chargeuse 920 à la fois puissante et économique en carburant.

Données techniques

Moteur

Modèle de moteur	C3.6 Cat	
Puissance brute maximale		
Vitesse moteur maximale	2 350 tr/min	
SAE J1995	92 kW	123 hp
ISO 14396	90 kW	121 hp
ISO 14396 (DIN)	90 kW	122 hp
Puissance nette nominale :		
Régime nominal du moteur	2 200 tr/min	
SAE J1349	90 kW	120 hp
ISO 9249	88 kW	118 hp
ISO 9249 (DIN)	88 kW	120 hp
Cylindrée	3,6 L	220 po ³
Alésage	98 mm	3,86 po
Course	120 mm	4,72 po

Moteur (suite)

Couple brut maximal :		
SAE J1995	505 N·m	372 lb·pi
ISO 14396	500 N·m	369 lb·pi
Couple net maximal :		
SAE J1349	496 N·m	366 lb·pi
ISO 9249	493 N·m	363 lb·pi

- Le moteur est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/Stage V.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au niveau du volant moteur et de la pompe de l'outil à entraînement avant d'une machine avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur.



Chargeuse sur pneus compacte 920

Godets

Capacité du godet – Usage général	1,3 à 1,9 m ³	1,7 à 2,5 vg ³
Capacité du godet – Matériaux légers	2,5 à 3,5 m ³	3,3 à 4,6 vg ³

Direction

Angle d'articulation du volant (dans chaque direction)	40 degrés	
Débit maximal – pompe de direction	82 L/min	21,7 gal (US)/min
Pression de fonctionnement maximale – pompe de direction	22 000 kPa	3 190 psi
Durées de cycle de direction (de la butée de gauche à la butée de droite) : À 2 350 tr/min : Vitesse au volant de 90 tr/min	2,3 secondes	
Nombre de tours de volant – de la butée de gauche à la butée de droite ou l'inverse	3,4 tours	

Circuit hydraulique de la chargeuse

Débit maximal – pompe d'outil de travail	165 L/min	43,6 gal (US)/min
Débit maximal de 3e fonction, standard	95 L/min	25 gal (US)/min
Débit maximal de 3e fonction, élevé	150 L/min	40 gal (US)/min
Débit maximal de 4e fonction	95 L/min	25 gal (US)/min
Pression de travail maximale – pompe d'outil de travail	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge – vérin d'inclinaison	32 000 kPa	4 641 psi
Pression de décharge de 3e fonction	32 000 kPa	4 641 psi
Pression de décharge de 4e fonction	32 000 kPa	4 641 psi
Durée du cycle hydraulique : Levage (du sol à la hauteur maximale)	4,8 secondes	
Déversement (à la portée maximale)	1,8 seconde	
Redressement	2,2 secondes	
Abaissement (du levage maximal au niveau du sol)	2,7 secondes	
Durée totale du cycle	11,5 secondes	

Remarque : toutes les durées de cycle inscrites sont calculées avec l'amortissement des vérins désactivé.

Contenances

Réservoir de carburant	165 L	43,6 gal (US)
Circuit de refroidissement	21,5 L	5,7 gal (US)
Carter du moteur	10 L	2,6 gal (US)
Essieux :		
Avant	17 L	4,5 gal (US)
Arrière	17 L	4,5 gal (US)
Circuit hydraulique (avec réservoir)	98 L	25,9 gal (US)
Réservoir hydraulique	55 L	14,5 gal (US)
Transmission	3,2 L	0,8 gal (US)
Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	18 L	4,8 gal (US)

- Le DEF utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalyst Reduction) doit satisfaire aux exigences décrites dans la norme ISO 22241-1.

Transmission

Marche avant et marche arrière :		
Plage de régimes 1*	10 km/h	6,3 mi/h
Plage de régimes 2	20 km/h	12,5 mi/h
Plage de régimes 3	40 km/h	25 mi/h

* La commande de vitesse rampante permet de limiter la vitesse après démarrage à l'arrêt jusqu'à 10 km/h (6,3 mi/h). La commande de vitesse rampante fonctionne uniquement dans la gamme 1.

Essieux

Avant	Fixe Différentiel blocable (de série)
Arrière	Oscillant ±11 degrés Différentiel blocable (de série)

Cabine

Cadre ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	EN ISO 3449:2008 (ISO 3449:2005)

- La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structures) est offerte de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Le niveau de pression acoustique dynamique au poste de conduite déclaré suivant la norme ISO 6396:2008*, avec installation et entretien adéquats de la cabine est de 77 dB(A).
- Le niveau de puissance acoustique étiqueté pour les configurations marquées CE lorsque mesuré conformément aux procédures de test et aux conditions indiquées dans la directive 2000/14/EC (telle qu'amendée par 2005/88/EC) est de 103 dB(A).

*Mesures effectuées avec les portes et les vitres de la cabine fermées.

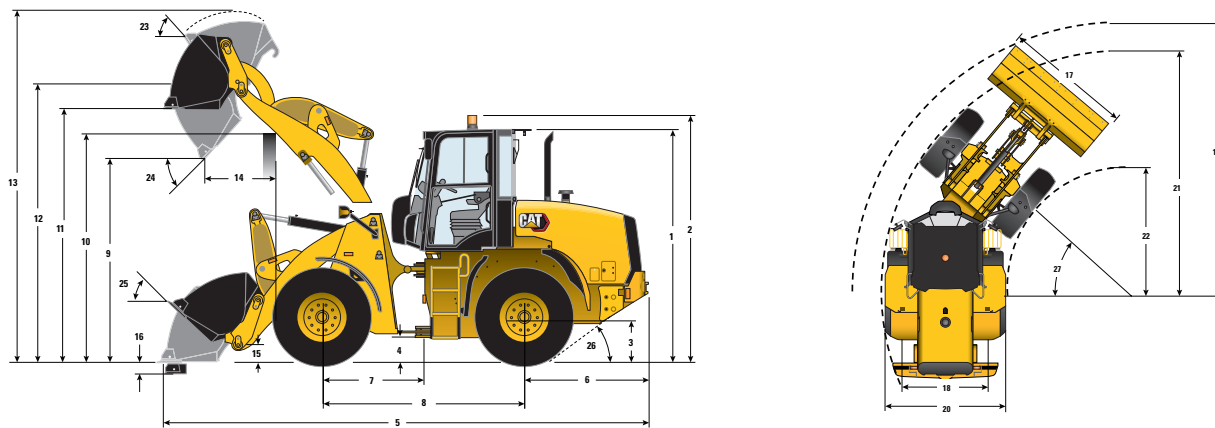
Pneus

Taille standard	17.5 R25 L2 XTLA
Autres choix :	17.5 R25 L3 XHA2 20.5 R25 L3 XHA3 17.5-25 L2/L3 SGL 20.5-25 L2/L3 SGL 17.5-25 L3 HRL D/L-3A 17.5 R25 L2 Neige 20.5 R25 L2 Neige 17.5 R25 plein

- D'autres types de pneus sont disponibles. Pour plus de détails à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.
- Dans certaines applications, les capacités productives de la chargeuse peuvent dépasser la capacité en tonnes-km/h (tonne-mi/h) des pneus.
- Caterpillar vous conseille par conséquent de faire effectuer une étude complète de l'application par le fournisseur avant de choisir le type de pneu approprié.

Chargeuse sur pneus compacte 920

Dimensions et caractéristiques de fonctionnement (toutes les dimensions sont approximatives; elles varient en fonction du godet et des pneus.)



	Levage standard – IT		Levage standard – ISO		Levage standard – à claveter		Levage standard – Fusion		Levage standard – Fusion	
Godet à rendement volumétrique 100 % utilisé pour les données ci-dessous	1,7 m ³	2,2 vg ³	1,7 m ³	2,2 vg ³	1,8 m ³	2,4 vg ³	1,7 m ³	2,2 vg ³	1,7 m ³	2,2 vg ³
Pneu utilisé pour les données ci-dessous	17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		20.5 R25 L3 XHA2	
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 110 mm	10 pi 2 po	3 110 mm	10 pi 2 po	3 110 mm	10 pi 2 po	3 110 mm	10 pi 2 po	3 155 mm	10 pi 4 po
** 2 Hauteur : du sol au gyrophaire	3 300 mm	10 pi 9 po	3 300 mm	10 pi 9 po	3 300 mm	10 pi 9 po	3 300 mm	10 pi 9 po	3 345 mm	10 pi 11 po
** 3 Hauteur : du sol au centre de l'essieu	640 mm	2 pi 1 po	640 mm	2 pi 1 po	640 mm	2 pi 1 po	640 mm	2 pi 1 po	685 mm	2 pi 3 po
** 4 Hauteur : garde au sol	438 mm	1 pi 5 po	438 mm	1 pi 5 po	438 mm	1 pi 5 po	438 mm	1 pi 5 po	483 mm	1 pi 7 po
* 5 Longueur : hors tout	6 700 mm	21 pi 11 po	6 756 mm	22 pi 1 po	6 631 mm	21 pi 9 po	6 877 mm	22 pi 6 po	6 901 mm	22 pi 7 po
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po
8 Longueur : empattement	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po
* 9 Dégagement : godet à 45 degrés	2 838 mm	9 pi 3 po	2 800 mm	9 pi 2 po	2 882 mm	9 pi 5 po	2 708 mm	8 pi 10 po	2 749 mm	9 pi 0 po
** 10 Dégagement : hauteur de chargement	3 381 mm	11 pi 1 po	3 381 mm	11 pi 1 po	3 381 mm	11 pi 1 po	3 381 mm	11 pi 1 po	3 474 mm	11 pi 5 po
** 11 Dégagement : godet horizontal	3 562 mm	11 pi 8 po	3 562 mm	11 pi 8 po	3 563 mm	11 pi 8 po	3 493 mm	11 pi 5 po	3 586 mm	11 pi 9 po
** 12 Hauteur : axe de godet	3 818 mm	12 pi 6 po	3 818 mm	12 pi 6 po	3 818 mm	12 pi 6 po	3 818 mm	12 pi 6 po	3 911 mm	(12 pi 10 po)
** 13 Hauteur : hors tout	4 847 mm	15 pi 10 po	4 882 mm	16 pi 0 po	4 825 mm	15 pi 9 po	4 857 mm	15 pi 11 po	4 950 mm	16 pi 3 po
* 14 Portée : godet à 45 degrés	933 mm	3 pi 0 po	974 mm	3 pi 2 po	881 mm	2 pi 10 po	972 mm	3 pi 2 po	898 mm	2 pi 11 po
15 Hauteur de charge : axe de godet	353 mm	1 pi 1 po	345 mm	1 pi 1 po	353 mm	1 pi 1 po	355 mm	1 pi 1 po	448 mm	1 pi 5 po
** 16 Profondeur d'excavation	60 mm	2,3 po	61 mm	2,4 po	60 mm	2,3 po	131 mm	5,1 po	86 mm	3,3 po
17 Largeur : godet	2 401 mm	7 pi 10 po	2 401 mm	7 pi 10 po	2 401 mm	7 pi 10 po	2 450 mm	8 pi 0 po	2 450 mm	8 pi 0 po
18 Largeur : centre de la bande de roulement	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po
19 Rayon de braquage : au-dessus du godet	5 410 mm	17 pi 8 po	5 425 mm	17 pi 9 po	5 390 mm	17 pi 8 po	5 506 mm	18 pi 0 po	5 506 mm	18 pi 0 po
20 Largeur : au-dessus des pneus	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po	2 289 mm	7 pi 5 po
21 Rayon de braquage : à l'extérieur des pneus	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po	4 891 mm	16 pi 1 po
22 Rayon de braquage : à l'intérieur des pneus	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po	2 524 mm	8 pi 2 po
23 Angle de crémaillère à pleine élévation	55 degrés		55 degrés		55 degrés		56 degrés		56 degrés	
24 Angle de déversement à pleine élévation	47 degrés		47 degrés		47 degrés		46 degrés		46 degrés	
25 Angle de crémaillère à charge portée	44 degrés		44 degrés		44 degrés		45 degrés		45 degrés	
26 Angle de surplomb	33 degrés		33 degrés		33 degrés		25 degrés		25 degrés	
27 Angle d'articulation	40 degrés		40 degrés		40 degrés		40 degrés		40 degrés	
*Charge limite d'équilibre – roues droit devant (ISO 14397-1)	7 083 kg	15 609 lb	6 917 kg	15 244 lb	7 457 kg	16 434 lb	6 597 kg	14 540 lb	6 979 kg	15 382 lb
*Charge limite d'équilibre – rotation complète (ISO 14397-1)	6 026 kg	13 280 lb	5 878 kg	12 955 lb	6 364 kg	14 026 lb	5 597 kg	12 335 lb	5 930 kg	13 069 lb
*Force d'arrachage	8 481 kg	18 691 lb	7 934 kg	17 485 lb	9 113 kg	20 085 lb	7 625 kg	16 805 lb	7 625 kg	16 805 lb
*Poids en ordre de marche	9 843 kg	21 694 lb	9 865 kg	21 742 lb	9 656 kg	21 282 lb	9 981 kg	21 998 lb	10 611 kg	23 387 lb

Les dimensions indiquées s'appliquent aux machines équipées de lames de coupe boulonnées, de protections de série, d'un conducteur de 80 kg (176 lb) et les liquides au niveau maximum.

Chargeuse sur pneus compacte 920

Dimensions et caractéristiques de fonctionnement (toutes les dimensions sont approximatives; elles varient en fonction du godet et des pneus.)

* Varie en fonction du godet. ** Varie en fonction des pneus.	Grande hauteur de levage – IT		Grande hauteur de levage – ISO		Grande hauteur de levage – à claveter		Grande hauteur de levage – Fusion		Grande hauteur de levage – Fusion	
Godet à rendement volumétrique 100 % utilisé pour les données ci-dessous	1,7 m ³	2,2 vg ³	1,7 m ³	2,2 vg ³	1,8 m ³	2,4 vg ³	1,7 m ³	2,2 vg ³	1,7 m ³	2,2 vg ³
Pneu utilisé pour les données ci-dessous	17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		20.5 R25 L3 XHA2	
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 110 mm	10 pi 2 po	3 110 mm	10 pi 2 po	3 110 mm	10 pi 2 po	3 110 mm	10 pi 2 po	3 203 mm	10 pi 6 po
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 300 mm	10 pi 9 po	3 300 mm	10 pi 9 po	3 300 mm	10 pi 9 po	3 300 mm	10 pi 9 po	3 393 mm	11 pi 1 po
** 3 Hauteur : du sol au centre de l'essieu	640 mm	2 pi 1 po	640 mm	2 pi 1 po	640 mm	2 pi 1 po	640 mm	2 pi 1 po	733 mm	2 pi 5 po
** 4 Hauteur : garde au sol	438 mm	1 pi 5 po	438 mm	1 pi 5 po	438 mm	1 pi 5 po	438 mm	1 pi 5 po	531 mm	1 pi 9 po
* 5 Longueur : hors tout	7 154 mm	23 pi 5 po	7 210 mm	23 pi 7 po	7 085 mm	23 pi 2 po	7 320 mm	24 pi 0 po	7 344 mm	24 pi 1 po
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po	1 615 mm	5 pi 3 po
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po	1 350 mm	4 pi 5 po
8 Longueur : empattement	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po	2 700 mm	8 pi 10 po
* 9 Dégagement : godet à 45 degrés	3 126 mm	10 pi 3 po	3 089 mm	10 pi 1 po	3 171 mm	10 pi 4 po	2 997 mm	9 pi 9 po	2 997 mm	9 pi 9 po
** 10 Dégagement : hauteur de chargement	3 447 mm	11 pi 3 po	3 447 mm	11 pi 3 po	3 447 mm	11 pi 3 po	1 915 mm	6 pi 3 po	2 043 mm	6 pi 7 po
** 11 Dégagement : godet horizontal	3 851 mm	12 pi 7 po	3 851 mm	12 pi 7 po	3 852 mm	12 pi 7 po	3 782 mm	12 pi 4 po	3 875 mm	12 pi 8 po
** 12 Hauteur : axe de godet	4 106 mm	13 pi 5 po	4 106 mm	13 pi 5 po	4 106 mm	13 pi 5 po	4 106 mm	13 pi 5 po	4 199 mm	13 pi 9 po
** 13 Hauteur : hors tout	5 135 mm	16 pi 10 po	5 170 mm	16 pi 11 po	5 114 mm	16 pi 9 po	5 146 mm	16 pi 10 po	5 239 mm	17 pi 2 po
* 14 Portée : godet à 45 degrés	1 137 mm	3 pi 8 po	1 178 mm	3 pi 10 po	1 084 mm	3 pi 6 po	1 176 mm	3 pi 10 po	1 176 mm	3 pi 10 po
15 Hauteur de charge : axe de godet	499 mm	1 pi 7 po	527 mm	1 pi 8 po	499 mm	1 pi 7 po	524 mm	1 pi 8 po	524 mm	1 pi 8 po
** 16 Profondeur d'excavation	214 mm	8,4 po	214 mm	8,4 po	213 mm	8,3 po	283 mm	11,1 po	190 mm	7,5 po
17 Largeur : godet	2 401 mm	7 pi 10 po	2 401 mm	7 pi 10 po	2 401 mm	7 pi 10 po	2 450 mm	8 pi 0 po	2 450 mm	8 pi 0 po
18 Largeur : centre de la bande de roulement	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po	1 800 mm	5 pi 10 po
19 Rayon de braquage : au-dessus du godet	5 694 mm	18 pi 8 po	5 722 mm	18 pi 9 po	5 666 mm	18 pi 7 po	5 784 mm	18 pi 11 po	5 815 mm	19 pi 0 po
20 Largeur : au-dessus des pneus	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po	2 259 mm	7 pi 4 po
21 Rayon de braquage : à l'extérieur des pneus	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po	4 877 mm	16 pi 0 po
22 Rayon de braquage : à l'intérieur des pneus	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po	2 563 mm	8 pi 4 po
23 Angle de crémaillère à pleine élévation	47 degrés		47 degrés		47 degrés		48 degrés		48 degrés	
24 Angle de déversement à pleine élévation	48 degrés		48 degrés		47 degrés		46 degrés		46 degrés	
25 Angle de crémaillère à charge portée	35 degrés		36 degrés		35 degrés		37 degrés		37 degrés	
26 Angle de surplomb	33 degrés		33 degrés		33 degrés		33 degrés		33 degrés	
27 Angle d'articulation	40 degrés		40 degrés		40 degrés		40 degrés		40 degrés	
*Charge limite d'équilibre – roues droit devant (ISO 14397-1)	6 084 kg	13 409 lb	5 940 kg	13 091 lb	6 414 kg	14 137 lb	5 688 kg	12 535 lb	6 255 kg	13 784 lb
*Charge limite d'équilibre – rotation complète (ISO 14397-1)	5 143 kg	11 334 lb	5 014 kg	11 051 lb	5 444 kg	11 997 lb	4 791 kg	10 559 lb	5 281 kg	11 638 lb
*Force d'arrachage	8 008 kg	17 649 lb	7 486 kg	16 499 lb	8 608 kg	18 970 lb	7 260 kg	16 000 lb	7 260 kg	16 000 lb
*Poids en ordre de marche	10 223 kg	22 531 lb	10 245 kg	22 579 lb	10 036 kg	22 118 lb	10 361 kg	22 835 lb	11 287 kg	24 875 lb

Les dimensions indiquées s'appliquent aux machines équipées de lames de coupe boulonnées, de protections de série, d'un conducteur de 80 kg (176 lb) et les liquides au niveau maximum.

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

A5HQ8248 (02-2020)

Traduction (03-2020)

Numéro de fabrication : 14A

(EU, Am North)

